



ROLO
COMPACTADOR

ROAD ROLLER



MATRIZ / HEADQUARTERS
ESPÍRITO SANTO DO PINHAL / SP 



Saiba mais sobre a empresa
Find out more about us

A AGF Equipamentos® é uma indústria brasileira com sede no interior do estado de São Paulo e filiais nos estados do Espírito Santo, Bahia, Ceará e Mato Grosso.

Através das Unidades de Portugal e da Índia, e de representantes na América Latina, Itália e Turquia, é capaz de atender clientes globalmente com rapidez e qualidade.

AGF Equipamentos® is a Brazilian company with headquarters in the interior of the state of São Paulo and branches in the states of Espírito Santo, Bahia, Ceará and Mato Grosso.

Through units in Portugal and India, and sales representatives in Latin America, Italy and Turkey, we are able to supply customers globally with speed and quality.

Referência nos Setores de Construção Civil, Mineração e Beneficiamento de Rochas

Benchmark for the Construction, Mining, and Natural Stones Industries

A empresa é especializada em soluções para o setor de mineração e construção civil, trabalhando com tecnologia de ponta em máquinas e equipamentos de extração, perfuração, movimentação, demolição e reciclagem.

Com a expertise em tecnologia e excelência no pós-vendas, a AGF Equipamentos® é capaz de oferecer agilidade de produção e baixo custo para o cliente.

AGF Equipamentos® is specialized in solutions for the mining, stone processing, and construction industries. Our machines for stone processing, mining, drilling, demolition, and recycling are equipped with state-of-the-art technology, which reflects on reduced operational costs and increased productivity.

AGF Equipamentos® products are designed to meet the technical requirements of a large range of applications with both quality and reliability.

Descrição

Description

Os **Rolos Compactadores AGF** garantem alta eficiência de compactação, unindo potência, tecnologia vibratória e conforto operacional.

Equipados com motores a diesel potentes e econômicos, sistema vibratório ajustável e direção articulada, proporcionam controle total e resultados uniformes em base, sub-base e asfalto.

Com opções **Tandem ou Combinado**, os modelos AGF se adaptam a diferentes necessidades:

- **RC180T:** Compactação precisa e uniforme com vibração nos dois tambores.
- **RC180C:** Combinação de rolo dianteiro e pneus traseiros para selagem eficiente.
- **RC400C:** Maior capacidade e desempenho para obras de grande porte.

• **Sistema Vibratório:** Frequência de 65 Hz apresenta ótimo espaçamento entre os impactos a excelentes velocidades de compactação. O operador pode escolher entre vibração apenas no cilindro dianteiro, cilindro traseiro ou em ambos os cilindros, ou utilizar os dois cilindros em modo estático (sem vibração).

Superfície do cilindro usinada e com bordas chanfradas o que possibilita acabamentos de excelente qualidade em todos os trabalhos. Espessas chapas de aço carbono de grande durabilidade prolongam a vida útil dos cilindros.

Projetados para durabilidade e baixo custo de manutenção, contam com raspadores duplos, sistema de espargimento eficiente e acesso facilitado aos componentes.

Resultado: mais produtividade, menos paradas e acabamento de excelência em pavimentação.

The **AGF Road Roller** ensures high compaction efficiency, joining power, vibrating technology and operational comfort.

Equipped with powerful and cost-effective diesel engines, adjustable vibratory system and articulated steering, offering total control and smooth results in base, sub-base and asphalt.

With Tandem or Combination options, the AGF models adapt to different demands.

- **RC180T:** Accurate and smooth compaction with vibration in both rollers.
- **RC180C:** Combination of the front roller and rear wheels for eficiente seal.
- **RC400C:** Greater capacity and performance for large size operations.

• **Vibrating System:** 65 Hz frequency shows great spacing between the impacts and the excellent compacting speed. The operator can choose between vibration only on the front cylinder, rear cylinder, or both cylinders, or use both cylinders in static mode (without vibration).

It counts on a machined surface and beveled corners, which enables high-quality finishings in every operation. Thick, highly durable carbon steel plates extend the service life of the cylinders.

Designed for high durability and low maintenance cost, it presents double scrapers, efficient spreader system and easier access to the components.

Resulting in better performance, less downtimes and excellent paving finish.



Características Principais

Main characteristics

- Transmissão hidrostática tração, vibração e direção
- ROPS rebatível
- 2 raspadores por tambor, rebatíveis e comprimidos por mola
- Sistema de espargimento por bomba elétrica de diafragma, com válvulas corta gotas e filtros de tela nos bicos
- Alavanca multifuncional
- Indicação multifuncional, incluindo contador de horas
- Nível de água
- Nível de óleo hidráulico
- Nível de combustível no painel
- PARAGEM de emergência
- Seleção de 1 ou dos vibradores
- Banco de correr
- Assento com interruptor de segurança
- Luzes de trabalho na frente e traseira
- Proteção antivandalismo do painel
- Capô articulável em material compósito
- Alarme sonoro em marcha ré.
- Hydrostatic transmission for traction, vibration, and steering
- Foldable ROPS
- 2 scrapers per drum, foldable and spring-loaded
- Sprinkler system with electric diaphragm pump, equipped with drip-stop valves and mesh filters on the nozzles
- Multifunction control lever
- Multifunction display, including hour meter
- Water level indicator
- Hydraulic oil level indicator
- Fuel level indicator on the dashboard
- Emergency STOP
- Selection of one or both vibrators
- Sliding seat
- Seat with safety switch
- Front and rear working lights
- Anti-vandalism dashboard protection
- Hinged composite engine hood
- Reverse travel audible alarm

Opcionais:

- Teto solar
- Farol rotativo (giroflex)
- Iluminação adicional no ROPS
- Espelhos retrovisores
- Cinto de segurança

Optionals:

- Sun canopy
- Rotating beacon light
- Additional lighting on the ROPS
- Rearview mirrors
- Seat belt



Características:

- Rolo dianteiro e traseiro com diâmetro 560mm
- Largura de compactação 900mm
- Sistema vibratório nos dois tambores podendo vibrar dianteiro, traseiro ou os dois juntos
- Sistema de vibração que proporciona uma compactação eficaz e uniforme do solo
- Motor diesel potente e eficiente, com potência de 17,8 Kw
- Direção articulada para maior manobrabilidade e controle
- Plataforma de operação confortável e segura para o operador
- Sistema de controle de sentido e velocidade por Joystick
- Sistema espargimento nos dois cilindros.
- Raspadores nos dois cilindros evita acúmulo de massa asfáltica no tambor

Aplicações:

- Compactação de solo em obras de construção civil, como aterros, bases e sub-bases de rodovias
- Compactação de asfalto e concreto em pavimentação
- Compactação de solo em áreas urbanas e residenciais

Vantagens:

- Sistema vibratório maior eficiência e produtividade em comparação com outros métodos de compactação
- Melhor qualidade de compactação, resultando em uma superfície mais uniforme e estável
- Maior durabilidade e vida útil do equipamento devido à construção robusta e materiais de alta qualidade

Characteristics:

- Front and rear roller with 560mm diameter;
- 900mm compaction width;
- Vibrating system in both rollers enabling vibration in front, rear, or both cylinders;
- Vibrating system providing efficient and smooth soil compaction;
- Powerful and productive diesel engine, with 17,8 kW power;
- Articulated steering for greater maneuverability and control;
- Comfortable and safe operating platform for the personnel;
- Control system of the direction and speed via Joystick;
- Spreader system in both cylinders;
- Scrapers on both cylinders prevent asphalt build-up on the roller.

Applications:

- Soil compaction in civil construction works, such as landfills, bases, and sub-bases for highways
- Asphalt and concrete compaction for paving
- Soil compaction for urban and residential areas

Advantages:

- Vibrating system with higher efficiency and performance compared to other compaction methods
- Better compacting quality, resulting on a smooth and stable surface
- Greater durability and lifetime of the machinery due to its robust assembly and high-quality materials



DESCRIÇÃO
UNID. MEDIDA
Descrição - Rolo Compactador 1.8TON Tandem C ROPS
MASSA

Peso Operacional (máx.)	Kg	1800
Peso Modulo Dianteiro	Kg	875
Peso Modulo Traseiro	Kg	925

COMPACTAÇÃO

Frequencia Vibração	Hz	65
Força Centrífuga	Kn	25
Amplitude Nominal	mm	0,5
Carga Estatica Linear (diant./tras.)	Kg/cm	9,7/10,2
Tanque de Agua	L	150

TRAÇÃO

Velocidade	Km/h	0 - 8
Oscilação Vertical		6
Rampa Teorica	%	30

SISTEMA HIDRAULICO

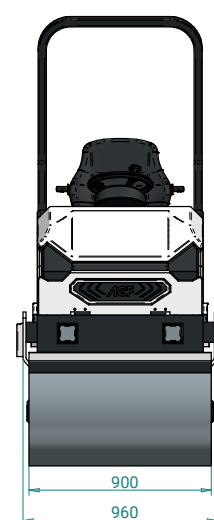
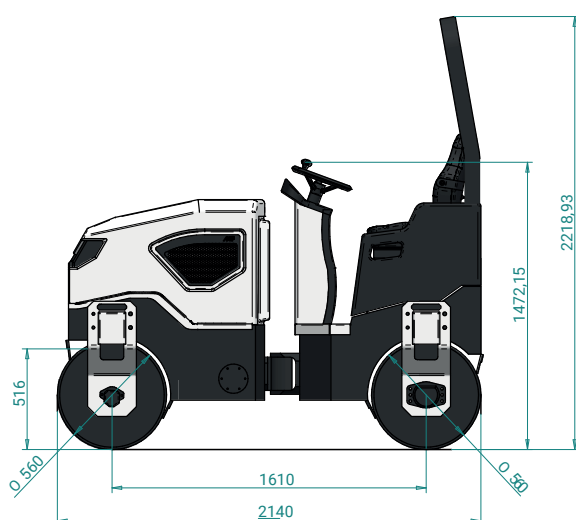
Tração	\	Bomba de pistão de vazão variavel 2 motores com vazão
Vibração	\	Bomba/Motor de engrenagens de vazão constante
Freio de Serviço	\	Hidrostatico na alavanca Frente/Ré
Freio de Emergência	\	
Freio Estacionario	\	

MOTOR

Fabricante	\	Yanmar
Modelo	\	3TNV-77
Tipo	\	Motor diesel, refrigerado a água, 4 tempos, três cilindros
Potência Nominal	kW	17,8
Tanque Combustivel	L	30

DIMENSÃO

Largura do Tambor	mm	900
Diametro do Tambor	mm	560
Comprimento Total	mm	2140
Largura Total	mm	980
Altura Total	mm	2230



Características:

- Rolo de chapa dianteiro com diâmetro 620 mm e largura de compactação de 1000 mm
- Conjunto de pneus traseiro contendo 4 pneus 60-15
- Motor diesel Tier III, potente e eficiente, com potência de 22,3 KW
- Sistema de vibração no rolo dianteiro para compactação eficaz do solo
- Direção articulada para maior manobrabilidade e controle
- Plataforma de operação confortável e segura para o operador
- Sistema de controle de sentido e velocidade por Joystick
- Sistema espargimento e raspadores no cilindro dianteiro e nos pneus traseiros

Aplicações:

- Compactação de solo em obras de construção civil, como aterros, bases e sub-bases de rodovias
- Compactação de asfalto e concreto em pavimentação
- Compactação de solo em áreas urbanas e residenciais
- Compactação de camadas de base e sub-base em rodovias e aeroportos

Vantagens:

- Combinação de rolo de chapa e pneus traseiros proporciona uma compactação eficaz e uniforme do solo
- Rolo de chapa dianteiro é ideal para compactação de solos coesivos e granulares
- Pneus traseiros proporcionam uma compactação adicional e ajudam a selar a superfície
- Maior eficiência e produtividade em comparação com outros métodos de compactação

Characteristics:

- Front roller with 620mm diameter and 1000mm compacting width;
- Rear wheel set containing 4 wheels 60-15;
- Powerful and productive Tier III diesel engine, with 22,3 kW power;
- Front roller vibrating system providing efficient and smooth soil compaction;
- Articulated steering for greater maneuverability and control;
- Comfortable and safe operating platform for the personnel;
- Control system of the direction and speed via Joystick;
- Spreading system and scrapers on the front cylinder and rear wheels.

Applications:

- Soil compaction in civil construction works, such as landfills, bases, and sub-bases for highways
- Asphalt and concrete compaction for paving
- Soil compaction for urban and residential areas
- Compaction of base and sub-base layers on highways and airports

Advantages:

- Combination of roller sheet and rear wheels providing efficient and smooth soil compaction;
- Front roller sheet is ideal for compaction of cohesive and granular soil;
- Rear wheels provides additional compaction and helps to seal the surface;
- Higher efficiency and performance compared to other compaction methods.



DESCRIÇÃO	UNID. MEDIDA	Descrição - Rolo Compactador 1.8TON Combinado C ROPS
-----------	--------------	--

MASSA		
Peso Operacional (máx.)	Kg	1800
Peso Modulo Dianteiro	Kg	950
Peso Modulo Traseiro	Kg	850

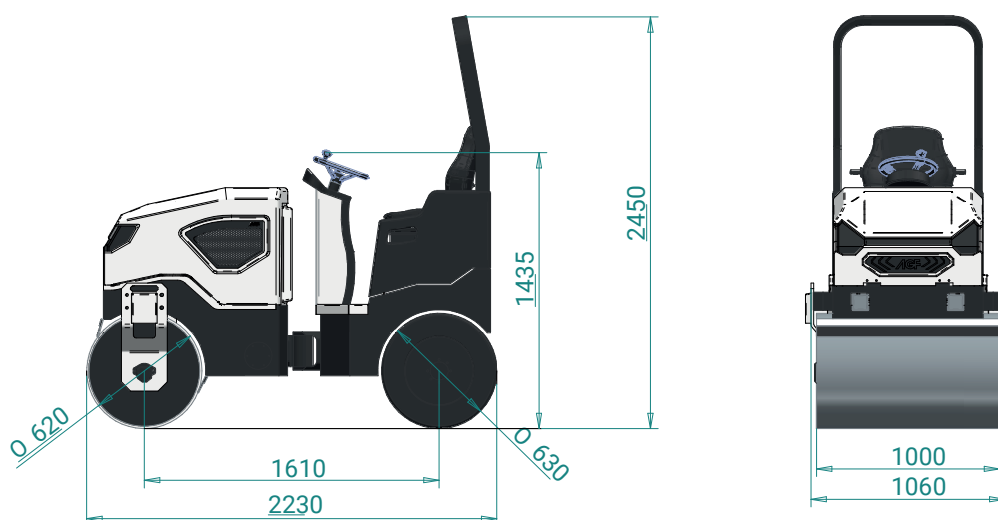
COMPACTAÇÃO		
Frequencia Vibração	Hz	65
Força Centrífuga	Kn	25
Amplitude Nominal	mm	0,5
Carga Estatica Linear Dianteira	Kg/cm	9,5
Carga por roda Tras.	Kg	212,5
Tanque Agua	L	150

TRAÇÃO		
Velocidade	Km/h	0 - 8
Oscilação Vertical		6
Rampa Teorica	%	30

SISTEMA HIDRAULICO		
Tração	\	Bomba de pistão de vazão variavel 2 motores com vazão constante
Vibração	\	Bomba/Motor de engrenagens de vazão constante
Freio de Serviço	\	Hidrostatico na alavanca Frente/Ré
Freio de Emergência	\	
Freio Estacionario	\	

MOTOR		
Fabricante	\	Yanmar
Modelo	\	3TNV-80
Tipo	\	Motor diesel, refrigerado a água, 4 tempos, três cilindros
Potência Nominal	kW	22,3
Tanque Combustivel	L	30

DIMENSÃO		
Largura do Tambor	mm	1000
Diametro do Tambor	mm	620
Pneu	\	205 / 60-15
Diametro do Pneu	mm	630
Comprimento Total	mm	2230
Largura Total	mm	1100
Altura Total	mm	2450



Características:

- Rolo de chapa dianteiro com diâmetro 900mm e largura de compactação de 1400 mm
- Conjunto com 4 pneus traseiros
- Motor diesel Tier III, potente e eficiente, com potência de 35 KW
- Sistema de vibração no rolo dianteiro para compactação eficaz do solo
- Direção articulada para maior manobrabilidade e controle
- Plataforma de operação confortável e segura para o operador
- Sistema de controle de sentido e velocidade por Joystick
- Sistema espargimento e raspadores no cilindro dianteiro e nos pneus traseiros

Aplicações:

- Compactação de solo em obras de construção civil de grande porte, como rodovias, aeroportos e portos
- Compactação de asfalto e concreto em pavimentação de rodovias e aeroportos
- Compactação de solo em áreas industriais e comerciais
- Compactação de camadas de base e sub-base em rodovias e aeroportos

Vantagens:

- Combinação de rolo de chapa e pneus traseiros proporciona uma compactação eficaz e uniforme do solo
- Rolo de chapa dianteiro é ideal para compactação de solos coesivos e granulares
- Pneus traseiros proporcionam uma compactação adicional e ajudam a selar a superfície e dar melhor acabamento ao asfalto
- Sistema de vibração maior eficiência e produtividade em comparação com outros métodos de compactação
- Maior capacidade de compactação em comparação com rolos compactadores menores

Characteristics:

- Front roller with 900mm diameter and 1400mm compacting width;
- Set with 4 rear tires
- Powerful and productive Tier III diesel engine, with 35 kW power;
- Front roller vibrating system providing efficient soil compaction;
- Articulated steering for greater maneuverability and control;
- Comfortable and safe operating platform for the personnel;
- Control system of the direction and speed via Joystick;
- Spreading system and scrapers on the front cylinder and rear wheels.

Applications:

- Soil compaction in large-scale civil construction projects, such as highways, airports, and ports
- Asphalt and concrete compaction for road and airport paving
- Soil compaction in industrial and commercial areas
- Compaction of base and sub-base layers on highways and airports

Advantages:

- Combination of roller sheet and rear wheels providing efficient and smooth soil compaction;
- Front roller sheet is ideal for compaction of cohesive and granular soil;
- Rear wheels provides additional compaction and helps to seal the surface and improve the finish of the asphalt;
- Higher efficiency and performance compared to other compaction methods;
- Greater compaction capacity compared to smaller compactors.



DESCRIÇÃO	UNID. MEDIDA	Descrição - Rolo Compactador 4TON Combinado C ROPS
-----------	--------------	--

MASSA		
Peso Operacional (máx.)	Kg	4000
Peso Modulo Dianteiro	Kg	1750
Peso Modulo Traseiro	Kg	2250

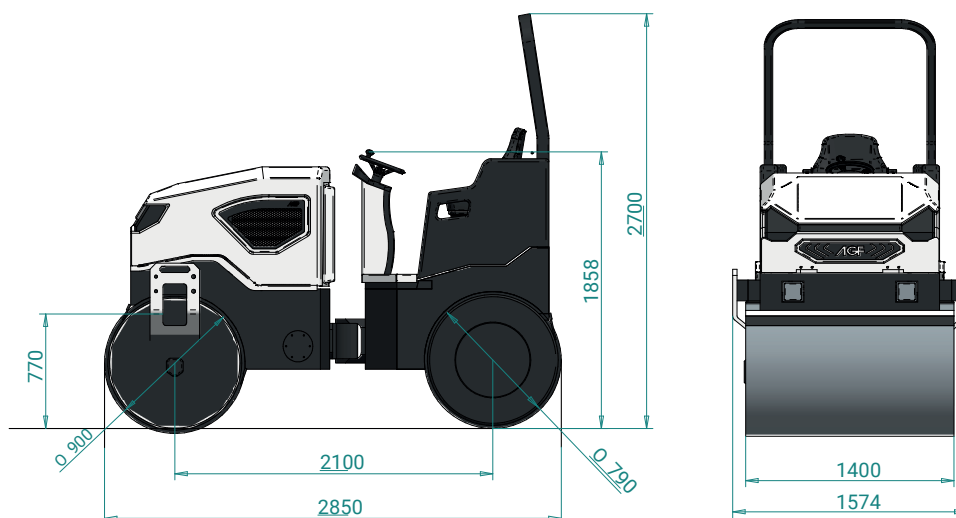
COMPACTAÇÃO		
Frequencia Vibração	Hz	65
Força Centrífuga	Kn	40
Amplitude Nominal	mm	0,5
Carga Estatica Linear Dianteira	Kg/cm	12,5
Carga por roda Tras.	Kg	562,5
Tanque Agua	L	200

TRAÇÃO		
Velocidade	Km/h	0-12
Oscilação Vertical		6
Rampa Teorica	%	40

SISTEMA HIDRAULICO		
Tração	\	Bomba de pistão de vazão variavel 2 motores com vazão constante
Vibração	\	Bomba/Motor de engrenagens de vazão constante
Freio de Serviço	\	Hidrostatico na alavanca Frente/Ré
Freio de Emergência	\	
Freio Estacionario	\	

MOTOR		
Fabricante	\	Yanmar
Modelo	\	3TNV-88
Tipo	\	Motor diesel, refrigerado a água, 4 tempos, 4 cilindros
Potência Nominal	kW	35
Tanque Combustivel	L	70

DIMENSÃO		
Largura do Tambor	mm	1400
Diametro do Tambor	mm	900
Pneu	\	
Diametro do Pneu	mm	
Comprimento Total	mm	2850
Largura Total	mm	1250
Altura Total	mm	2700



Sistema com tecnologia Twin Lock™

Twin Lock™ System Technology

TRAÇÃO TOTAL ONDE OS OUTROS PARAM

Vença solos instáveis e declives acentuados com o Sistema Twin Lock™. Não perca produtividade com patinação.

Nossa série de Rolos Compactadores AGF vem equipado com a tecnologia anti-skid da Poclain Hydraulics, garantindo torque máximo mesmo em condições críticas de aderência.

Inteligência Hidráulica em Tempo Real:

- **Torque Inteligente:** O sistema detecta a perda de tração e transfere a força instantaneamente para a roda com maior aderência.
- **Mecânica Simplificada:** Tecnologia 100% hidráulica. Maior reatividade e menor custo de manutenção sem a necessidade de sensores eletrônicos sensíveis.
- **Circuito Otimizado:** O equilíbrio perfeito entre potência e proteção mecânica, evitando o desgaste prematuro dos componentes.

Eficiência que se traduz em lucro. Evite danos à superfície e elimine o retrabalho causado por derrapagens. Com o Twin Lock™, você garante uma compactação uniforme, economiza combustível e aumenta a vida útil do seu equipamento. É a segurança de que o trabalho será feito de primeira, em qualquer terreno.

Leve o poder do Twin Lock™ para o seu canteiro de obras. Consulte as especificações técnicas e garanta máxima tração em sua frota.

FULL TRACTION WHERE OTHERS STOP

Overcome unstable ground and steep slopes with the Twin Lock™ System. Keep productivity high without wheel slip.

Our AGF Road Roller series is equipped with Poclain Hydraulics anti-skid technology, ensuring maximum torque even under critical traction conditions.

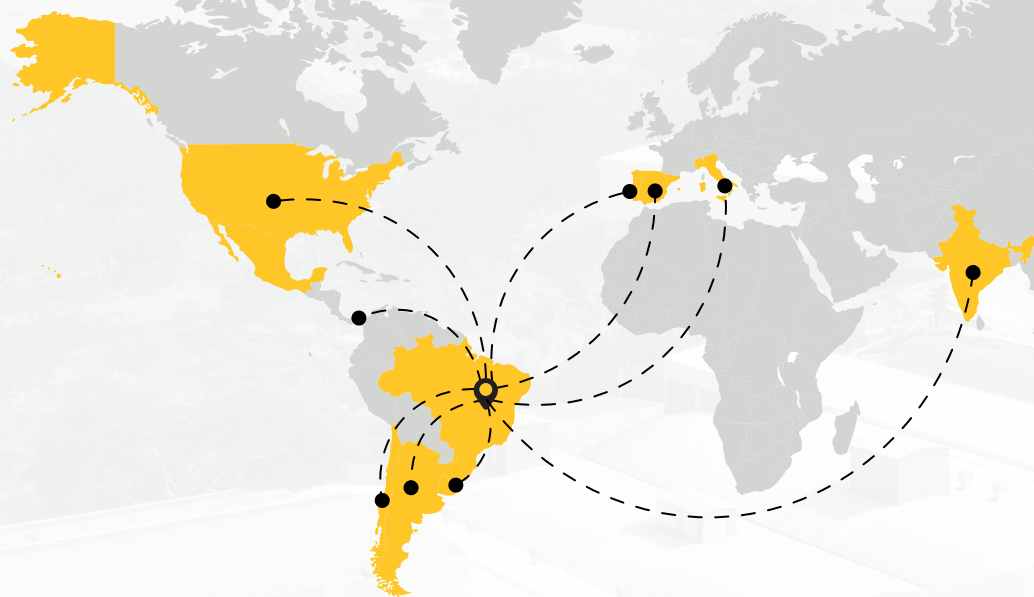
Real-Time Hydraulic Intelligence:

- **Smart Torque:** The system detects traction loss and instantly transfers power to the wheel with the best grip.
- **Simplified Mechanics:** 100% hydraulic technology. Faster response and lower maintenance costs without the need for sensitive electronic sensors.
- **Optimized Circuit:** The perfect balance between power and mechanical protection, preventing premature component wear.

Efficiency that translates into profit. Avoid surface damage and eliminate rework caused by slipping. With Twin Lock™, you achieve uniform compaction, reduce fuel consumption, and extend your equipment's service life. It is the assurance that the job gets done right the first time, on any terrain.

Bring the power of Twin Lock™ to your jobsite. Check the technical specifications and ensure maximum traction for your fleet.





Conheça nossas Unidades:

Matriz/Headquarters:

Rod. SP 346, km 202,5
Distrito Industrial, Esp. Sto do Pinhal - SP
CEP: 13.990-000

Filial ES/ES Branch:

R. Irmã Giovanna Menechini, nº 141
Marbrasa, Cachoeiro Itapemirim - ES
CEP: 29.313-656

Filial BA/BA Branch:

R. Rio Madeira, nº 45
Santa Mônica, Feira de Santana - BA
CEP: 44.077-828

Filial MT/MT Branch:

Av. Julio Domingos de Campos, nº 3715
Marajoara, Várzea Grande, MT
CEP: 78138-141

Filial CE/CE Branch:

Rod. BR 116, nº 3300 - Galpão 4
Parque Santa Maria, Fortaleza, CE
CEP: 60873-164



☎ +55 19 3888-5800

www.agfequipamentos.com.br

Facebook Instagram LinkedIn YouTube @agfequipamentos